



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 35/2021

(31/08/2021 – 06/09/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần này thị trường biến động theo hướng đi xuống. Chỉ số BDI giảm mạnh 425 điểm, hiện ghi nhận còn 3.822 điểm. Cước thuê tàu cũng giảm trên khắp các tuyến chính. Tuy nhiên thị trường mua bán vẫn đang hoạt động hết công suất ở mọi phân khúc kể từ tháng 8 với ưu tiên hàng đầu là tàu có thể giao ngay. Cách đây 1 tháng Meghna, Bangladesh mua tàu **Bulk Phoenix** (56.088 dwt, đóng 2013 Nhật, vừa qua đã DD 07/2021, hạn đã mới DD/SS 09/2023) với giá 19,2 triệu đô la Mỹ. Tuần này Meghna tiếp tục mua tàu **Centenario Forza** (56.129 dwt, đóng 2012 Nhật, hạn đã DD/SS 04/2022) với giá 21 triệu đô la Mỹ. Mức chênh lệch gần 2 triệu đô la Mỹ cho tàu tương tự nhưng lại già hơn một tuổi chỉ sau một tháng! Như vậy, sau khi chốt tàu **Bulk Phoenix** đầu tháng 8 thì giá tàu phân khúc Supramax đã đội lên hơn 10%. Tuần này, tàu **Paloma** (28.338 dwt, đóng 2010 Nhật, hạn đã DD 08/2023, SS 05/2025) bán với giá 13 triệu đô la Mỹ, số tiền đủ mua hẳn 2 tàu tương tự **Paloma** cách đây một năm. Giá trên cũng khá tốt so với tàu **Albatross** (25.028 dwt, đóng 2011 Nhật, hạn đã DD 12/2023, SS 01/2026) bán cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ giá 12 triệu đô la Mỹ cách đây 3 tuần, dù tàu trẻ hơn một tuổi này đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Một tàu cũng gây ấn tượng không kém là **Pacific Pamela** (49.061 dwt, đóng 1997 Nhật, hạn đã DD/SS 01/2022) bán cho người Mua Trung Quốc với giá 8 triệu đô la Mỹ. Nhưng điều đáng nói là vào tháng 12/2015, chủ tàu mua tàu này với giá chỉ 3,2 triệu đô la Mỹ! Như vậy không chỉ phân khúc Supramax mà tàu cỡ Handysize vẫn đang trên đà tăng giá.

Ở mảng tàu dầu, thị trường biến động nhiều trong các phân khúc nhỏ song lại biến chuyển khá tích cực đối với phân khúc VLCC. Theo như ghi nhận tuần này thì hai tàu bán cách tuần có thể chênh lệch từ 1 triệu đô la Mỹ (~15 tuổi). Tuần qua tàu **Marvin Independence** (49.988 dwt, đóng 2018 Hàn) được tòa đem ra đấu giá và chốt ở mức 17,1 triệu đô la Mỹ. Tàu nằm không kể từ cuối tháng 01/2021 với hạn đã DD đã quá hạn. Gần đây thị trường không có tàu MR trẻ bán. Theo số liệu mua bán tàu dầu 47-50k dwt từ cuối tháng 7, chỉ ghi nhận tàu từ 10 tuổi trở lên bán trong đó chiếm đa số là tàu đóng tại Hàn. Giá tàu phân khúc này vẫn giảm nhẹ và đó có lẽ là lý do khiến chủ tàu ngần ngại trước khi chào tàu ra thị trường.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Stella Naomi	2016	China	181,031	44.00	Turkish, Ciner Shipping	BWTS fitted, incl index linked TC
Stella Hope	2016	China	181,007	44.00		
Stella Nora	2016	China	180,000	44.00		
DS Charme	2011	China	176,000	28.00	Greek, N.G.Moundreas	Incl index linked TC, DD 06/2024, SS 03/2026

SDTR Irene	2022	China	84,800	36.00	Chinese	New buiding dely 06/2022, auction sale, tier III
Seacon Shanghai	2019	China	82,000	35.00	Undisclosed	
Okeanos Bliss	2008	Japan	76,636	18.75	Greek, Castor Maritime	BWTS fitted, SS 11/2023, DD due 10/2021 (to be passed by Sellers before dely), dely Q4/2021
Alam Molek	2014	Japan	58,074	26.00	Bangladeshi, Meghna Group	Old sale, eco M/E
Alam Madu	2014	Japan	58,045	26.00		
Ocean Success	2011	China	56,815	15.80	Undisclosed	Dely 10/2021, DD/SS due 11/2021
Hua Rong 1	2012	China	56,381	19.20	Chinese	Auction sale, DD freshly passed 08/2021, next DD/SS 08/2023
Centenario Forza	2012	Japan	56,129	21.00	Bangladeshi, Meghna Group	DD/SS 04/2022
Prabhu Gopal	2003	Japan	56,060	13.30	Undisclosed	DD/SS 03/2023
Antoine	2009	Japan	55,498	19.50	Undisclosed	BWTS fitted, incl index linked TC, DD passed 05/2021, next DD/SS 03/2024
Teizan	2011	Japan	50,448	21.10	Undisclosed	OHBS, BWTS fitted, DD 11/2023, SS 12/2025
Pacific Pamela	1997	Japan	49,061	8.00	Chinese	DD/SS due 01/2022
Portmann	1994	Japan	43,596	Undisclosed	Undisclosed	DD 05/2022, SS 04/2024
Barra	1998	Japan	42,648	Undisclosed	Undisclosed	M/E Sulzer, DD/SS due 10/2021
Paloma	2010	Japan	28,338	13.00	Undisclosed	DD 08/2023, SS 05/2025
Sider Moon	2015	Japan	26,355	Undisclosed	Turkish	Old sale 08/2021, OHBS, DD 09/2023, SS 06/2025
New Lucky II	2004	Japan	10,299	4.20	Undisclosed	Single decker, CR 2X36T + DR 1X30T, DD/SS 08/2022, sold to vessel charterer
Thai Lotus	2003	Japan	9,743	Undisclosed	Undisclosed	Tween decker, BWTS fitted, CR 2X30T (combinable) + DR 1X30T, DD 10/2023, SS 12/2025
Hong Ray	2005	Japan	9,640	Undisclosed	Chinese	Tween decker, CR 2X30T (combinable) + DR 2X30T, DD 10/2023, SS 11/2025
New Chang Shin	2005	Japan	9,598			Tween decker, CR 2X30T (combinable) + DR 2X30T, DD 03/2023, SS 03/2025
Bozok	1997	Netherlands	9,200	2.80	Undisclosed	Old sale 08/2021, single decker, gearless, ice class, M/E Wartsila, DD 09/2022, SS 10/2024, Turkish owner
TANKERS						
Katsuragisan	2005	Japan	311,620	28.50	Chinese	Revised the price (Last week reported at \$30mil), BWTS fitted, DD/SS 06/2022

Starlight Venture	2004	Korea	291,768	30.00	Nigerian, Deep Frontline Shippers	DD 01/2023, SS 01/2025
Marvin Independence	2018	Korea	49,988	17.10	Undisclosed	Judical sale (laid up since 29/01/2021), chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD 08/2021 (overdue), SS 08/2023, M/E Wartsila
CONTAINER						
Vega Sigma	2007	China	13,668	15.50	Swiss, MSC	Old sale in 08/2021, 1118 teu, fully cellular, CR 2X45T, DD/SS 11/2022, German owner
Others						
BF Caloosa	2007	Korea	11,145	13.00	Chinese	Poor Condition, General Cargo/ Container Ship, 676 teu, Tweendeck- potable, CR 2X60T, DD/SS 12/2022
BF Timaru	2006	Korea	11,142			Poor Condition, General Cargo/ Container Ship, 697 teu, Tweendeck- potable, CR 2X60T, DD/SS due 11/2021

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (dv: đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 03/09	Ngày 30/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	55.50	55.00	0.9	34.5	47.1	55.5
180k dwt	5 tuổi	42.00	42.00	0.0	23.0	30.9	42.0
170k dwt	10 tuổi	33.50	31.00	8.1	12.0	21.6	33.5
150k dwt	15 tuổi	21.50	21.00	2.4	6.5	13.4	21.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	38.00	36.50	4.1	22.5	29.5	38.0
82k dwt	5 tuổi	32.00	31.00	3.2	11.5	21.6	32.0
76k dwt	10 tuổi	24.00	23.25	3.2	7.3	13.7	24.0
74k dwt	15 tuổi	17.25	17.00	1.5	3.5	8.9	17.3
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	35.50	35.00	1.4	19.0	26.8	35.5
58k dwt	5 tuổi	28.50	27.00	5.6	11.0	16.9	28.5
56k dwt	10 tuổi	21.00	19.50	7.7	6.0	12.2	21.0
52k dwt	15 tuổi	15.75	14.25	10.5	3.5	8.0	15.8
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	29.50	29.00	1.7	17.0	22.1	29.5
37k dwt	5 tuổi	24.50	22.50	8.9	7.8	14.8	24.5
32k dwt	10 tuổi	17.00	15.25	11.5	6.0	9.5	17.0
28k dwt	15 tuổi	10.00	9.00	11.1	3.5	5.7	10.0

Giá trị tàu dầu (dv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 03/09	Ngày 30/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	98.00	98.00	0.0	82.0	91.3	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	72.50	-2.8	60.0	68.1	83.0
250k dwt	10 tuổi	48.50	50.50	-4.0	38.0	45.8	58.0
250k dwt	15 tuổi	34.50	36.50	-5.5	21.5	30.1	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	68.00	68.00	0.0	54.0	62.3	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.50	49.50	-2.0	40.0	47.0	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	33.50	-3.0	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.00	19.00	-5.3	16.0	19.4	24.0
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	56.00	56.00	0.0	43.5	49.3	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.4	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.4	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.3	21.0
MR							
52k dwt	Resale	39.00	39.00	0.0	33.0	36.5	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.50	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.50	20.00	-2.5	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	13.50	-7.4	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Container	16,000 teu	157.58	10	NACKS (5), DAKKS (5)	OOCL (COSCO subsidiary)	2023-2024	Price per unit
Container	7,000 teu	Undisclosed	5	Undisclosed	Seaspan	2023-2024	LNG-fueled, long term charter to Zim Lines
Container	4,200 teu	50.00	2	Fujian Mawei	MSC	2024	Price per unit
Container	3,200 teu	49.00	11	Huangpu Wenchong	Evergreen Marine, Taiwan	2024 -2025	Price per unit, scrubber fitted, reefer plugs
Container	2,300 teu	40.00	11	Huangpu Wenchong	Evergreen Marine, Taiwan	2024 -2025	Price per unit, scrubber fitted, reefer plugs
Container	1,800 teu	23.00	2	Huangpu Wenchong	Evergreen Marine, Taiwan	2024 -2025	Price per unit, scrubber fitted, reefer plugs
PCTC	7,000 ceu	83.00	4	CIMC Raffles, China	Zodiac Maritime	From 2023	Price per unit, LNG/dual-fueled
Lakes Bulker	34,500 dwt	Undisclosed	10	Oshima, Japan	Fednav, Canada	Mid 2023	Eco type
LPG/Ammonia Carrier	86,700 cbm	Undisclosed	1	Kawasaki H.I.	K-Line	2023	Design to carry LPG & liquified ammonia at the same time (separate cargo tanks)
LNG bunker barge	12,000 cbm	Undisclosed	1	Fincantieri Bay Shipbuilding, Winconsin	Crowley Maritime	2024	Long term charter to Shell, intended service LNG-fuelled vessel at US East Coast

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua			Thấp nhất	TB	Cao nhất	Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua			Thấp nhất	TB	Cao nhất
	Ngày 03/09	Ngày 30/07	±%					Ngày 03/09	Ngày 30/07	±%			
TÀU HÀNG KHÔ							TÀU DẦU						
Capesize (180.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	41.8	48.1	60.0	VLCC (300.000 dwt)	104.0	101.5	2.5	80.0	88.9	104.0
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	29.2	36.0	S.max (170.000 dwt)	71.0	69.0	2.9	53.0	58.9	71.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	28.2	33.8	A.max (115.000 dwt)	57.0	55.0	3.6	43.0	48.3	57.0
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	27.2	33.0	LR1 (75.000 dwt)	53.0	51.0	3.9	42.0	45.7	53.0
Handysize (37.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	19.5	23.5	29.5	MR (56.000 dwt)	39.5	38.5	2.6	32.5	35.0	39.5
TÀU CONTAINER							TÀU GAS						
Post P.max (9.000 teu)	124.5	121.0	2.9	82.5	89.0	124.5	LNG (175k cbm)	199.0	195.0	2.1	180.0	187.6	201.3
P.max (5.200 teu)	67.5	66.0	2.3	42.5	50.0	67.5	LPG LGC (80k cbm)	78.0	77.5	0.6	70.0	71.6	78.0
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	35.5	2.8	26.0	30.9	36.5	LPG MGC (55k cbm)	70.0	69.5	0.7	62.0	63.7	70.0
Feeder (1.700 teu)	28.0	27.0	3.7	18.6	22.8	28.0	LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.0	1.1	40.0	42.5	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Trái với kỳ vọng, tuần qua là một bước ngoặt đáng ngạc nhiên khi chứng kiến thị trường tải trọng lớn, gồm cả phân khúc **Ultramax** và **Supramax** sụt giảm mạnh ở tất cả khu vực giao thương. Cước giảm theo cấp số nhân, đặc biệt là ở vùng Đại Tây Dương, trong khi khu vực Vịnh Ba Tư - Ấn Độ vẫn duy trì cước tốt. Cước giảm 1.337 đô la Mỹ, hiện ghi nhận còn 36.832 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu *Capt Eugene* (55.499 dwt, đóng 2010) được chốt giao ngay Belfast chở sắt vụn đi Vịnh Nemrut qua Ghent theo lựa chọn của người thuê Montoir với giá 36.000 đô la Mỹ. Tàu *Taxidiara* (56.049 dwt, đóng 2007) được chốt giao ngay Dunkirk đi bờ Đông Nam Mỹ với giá 32.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Vita Kouan* (63.323 dwt, đóng 2016) được chốt giao ngay Dhamra chở gạo bao đi Tây Phi với giá 42.500 đô la Mỹ. Cùng lúc đó tàu *Crimson Knight* (58.651 dwt, đóng 2013) được chốt giao ngay Mumbai chạy Vịnh Ba Tư và trả tại bờ Đông Ấn Độ với giá 53.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu *Amis Star* (61.123 dwt, đóng 2019) được chốt giao Cebu, Philippines và trả ở bờ Đông Ấn Độ với giá 34.000 đô la Mỹ. Tàu *Glovis Maple* (55.705 dwt, đóng 2013) được chốt giao Koh Si Chang chạy đi Trung Quốc với giá 41.500 đô la Mỹ.

Cước phân khúc **Handysize** cũng giảm. Trung bình cước thuê tàu còn khoảng 33.087 đô la Mỹ, giảm 1.065 đô la Mỹ so với tuần trước. Ở khu vực Đại Tây Dương, lục địa già và Địa Trung Hải cước vẫn khá ổn định. Norden chốt tàu *Pax* (32.047 dwt, đóng 2009) giao Canakkale vào ngày 01/09/2021 đi Tây Phi với giá khoảng 42.000 đô la Mỹ, cũng như tàu *Arklow Spray* (34.919 dwt, đóng 2014) được chốt giao ngay Antwerp chở phân bón đi Vịnh Hoa Kỳ với giá 35.000 đô la Mỹ. Bên bờ bên kia Đại Tây Dương, bắt nguồn từ Vịnh Hoa Kỳ cước thấp hơn, đơn cử tàu *Clipper Aegina* (32.691 dwt, đóng 2010) được chốt giao ngay Houston đi Thổ Nhĩ Kỳ với giá 21.000 đô la Mỹ. Trong khi đó cước ở bờ Đông Nam Mỹ vẫn thấp, tàu ES *Integrity* (34.512 dwt, đóng 2015) được chốt giao Itaqui chở ngũ cốc qua phía Bắc Brazil và trả tại khu vực lục địa già với giá 27.000 đô la Mỹ, người thuê là Clipper. Ở Ấn Độ Dương, có tin tàu *Liberator* (28.414 dwt, đóng 2006) được chốt giao Gangavaram chở thép đi bờ Đông Ấn Độ và trả trong khu vực Singapore-Nhật Bản với giá 34.000 đô la Mỹ. Tại Viễn Đông, tàu *Great Agility* (38.681 dwt, đóng 2018) được chốt giao tại Shanhaiguan đi Nhật và trả tại Thái Lan với giá 40.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, Evo Marine chốt tàu *Vigorous* (33.965 dwt, đóng 2013) giao Algiers, khai thác 5-7 tháng với giá 34.500 đô la Mỹ và trả trong khu vực Đại Tây Dương.

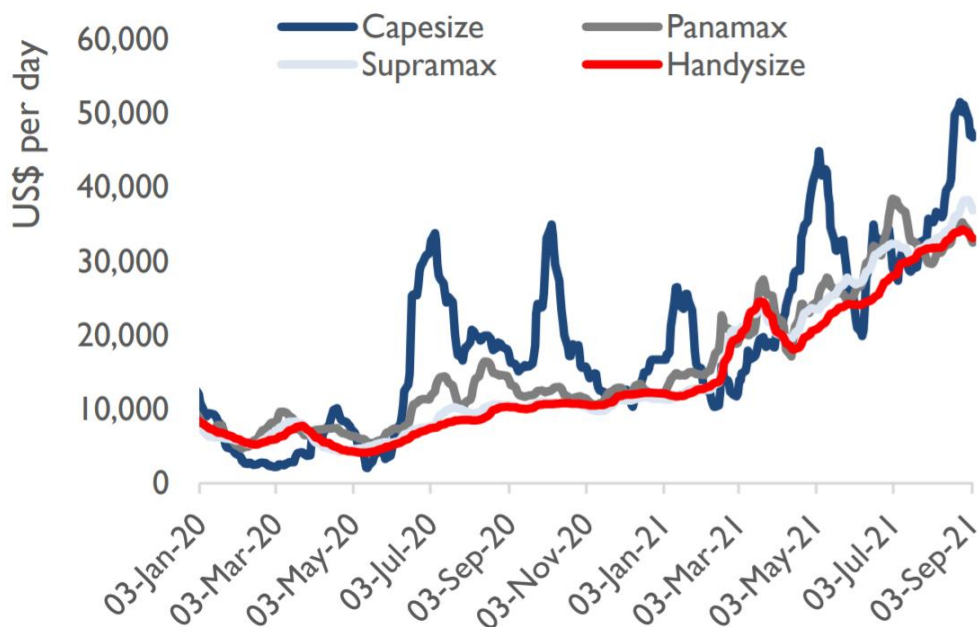
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 35/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 35	TUẦN 34	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 35)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 35)
TRANSATLANTIC RV	26,975	33,000	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	47,273	50,423	23,777	55,805
TCT F.EAST/CONT	20,238	19,986	4,471	19,986
TCT F.EAST RV	35,273	34,722	12,476	35,273
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	35,455	36,846	16,333	36,846
PACIFIC RV	35,743	37,350	9,408	37,350
TCT CONT/F.EAST	57,883	58,258	18,711	58,258

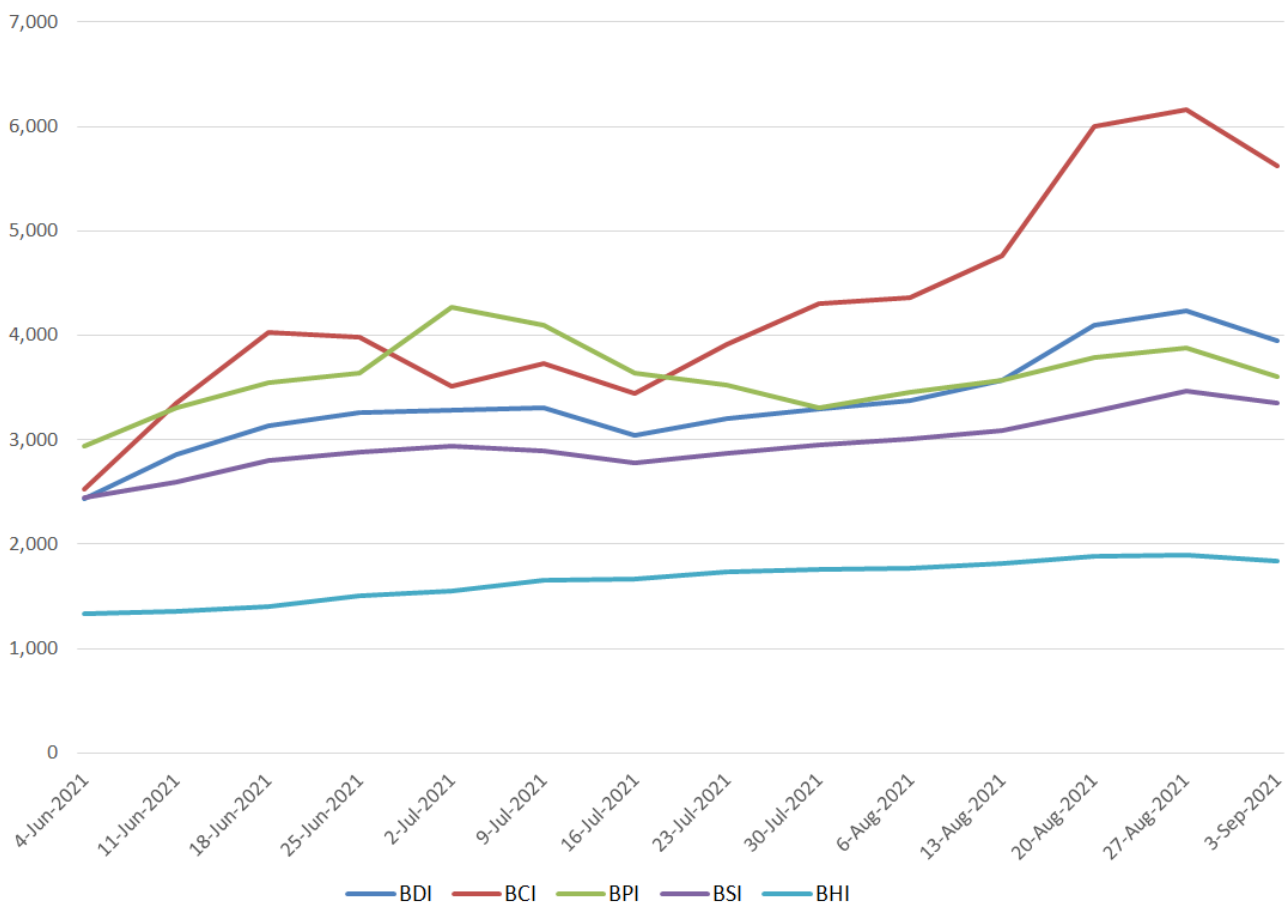
GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 06/09/2021

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	36225	▼	1,944
SMALL HANDY (38BC)	32,921	▼	1,231
SMALL HANDY (28BC)	30,955	▼	1,231

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 27/08/2021)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



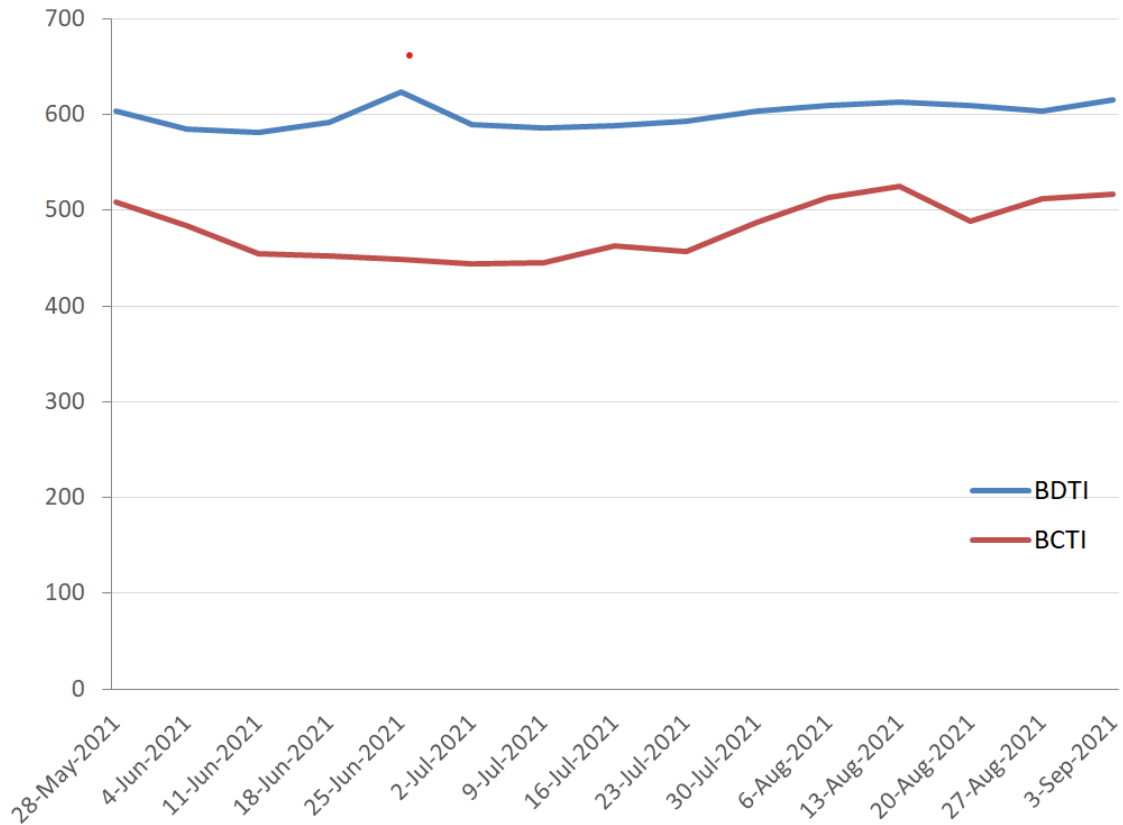
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Unipec chốt thuê tàu *Nave Electron* (313.239 dwt, đóng 2021 Nhật) khai thác 2-4 tháng với giá 16.000 đô la Mỹ. Chevron chốt thuê tàu *Nordic Tellus* (157.407 dwt, đóng 2018 Hàn) khai thác 6 tháng với giá 17.000 đô la Mỹ. Teekay chốt khai thác 2 năm tàu *Aqualegend* (115.571 dwt, đóng 2012 Hàn) với giá 18.250 đô la Mỹ. Hafnia chốt thuê tàu *Clearocean Ginkgo* (49.999 dwt, đóng 2021 Hàn) khai thác cũng 2 năm với giá 15.750 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 35			Giá thuê tàu định hạn tuần 34		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	24,500	28,000	34,000	25,000	28,500	33,500
SUEZMAX	16,500	22,000	27,000	16,500	22,000	27,000
AFRAMAX	15,500	19,500	23,000	15,500	19,500	23,000
LR-2	16,750	21,000	24,250	16,500	20,750	24,000
LR-1	14,250	15,750	17,500	14,250	15,750	17,500
MR	12,250	13,500	16,000	12,250	13,500	16,000
HANDY	11,000	12,500	14,000	11,000	12,750	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	590		600	
2	Pakistan	580		590	
3	India	560		570	
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 35/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
North Energy	LNG	1983	31,954	Undisclosed	710.00	67,055	Subcont options, abt 3500 tons alum. content, some bunkers incl, steam turbine propulsion
South Energy	LNG	1980	31,196	Undisclosed	720.00	75,261	Subcont options, abt 3500 tons alum. content & abt 1200 tons bunkers incl, steam turbine propulsion
Sea Glamour	Tanker	2000	23,267	Bangladesh	602.00	147,093	
Amal 1	Bulker	1987	7,418	Pakistan	582.00	41,574	Incl abt 300 tons bunkers

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.